

## EPEVER ICR3012



Cena celkem:	<b>14 443 Kč</b> <b>(bez DPH: 11 937 Kč)</b>
Běžná cena:	<b>15 888 Kč</b>
Ušetříte:	<b>1 444 Kč</b>
Kód zboží:	SOPEPE0034
Part No.:	ICR3012-TEA
Záruka:	26 měs.
Stav:	Nové zboží

## Popis

### EPEVER ICR3012 - Integrovaný měnič/nabíječ pro obytné vozy

**Pokročilý integrovaný měnič/nabíječ speciálně navržený pro systémy obytných vozů s výkonem 3 kW a čistou sinusovkou.**

Zařízení série **ICR** kombinuje tři základní funkce v jednom kompaktním pouzdru: **nabíjení z 230V sítě** s maximálním proudem až **150 A**, **bypass režim** pro přímé propojení sítě a **nezávislý měničový výstup** s čistou sinusovkou. Nabíjecí část využívá plně digitální technologii **PFC s dvojitou regulační smyčkou** napětí a proudu ( $PF \approx 1$ ), zatímco měničová část pracuje s digitálním **SPWM** pro dokonale čistý sinusový výstup 230 VAC.

Díky nastavitelnému nabíjecímu proudu a inteligentnímu řízení zátěže je zařízení plně přizpůsobitelné konkrétním požadavkům vozidla. Podporuje napěťový rozsah **10,8-16 V** pro 12V bateriové systémy a je kompatibilní s různými typy generátorů. Kompaktní konstrukce s rozměry **319 x 420 x 92 mm** a hmotností **8,6 kg** zajišťuje snadnou instalaci i v omezeném prostoru.

- Výkonný měnič s čistou sinusovkou 3 000 W a přechodným výkonem 6 000 W po dobu 5 sekund
- Nabíjení z 230V sítě s maximálním proudem 150 A a technologií PFC pro minimální odběr jalového výkonu
- Bypass režim pro přímé propojení vstupní sítě s výstupem s přepínáním pod 10 ms
- Tři varianty komunikačního rozhraní: 2x RS485, RS485 + CAN (RV-C), RS485 + LIN (CI-BUS)
- Galvanicky izolované RS485 rozhraní s ochranou proti zkratu pro zvýšenou spolehlivost systému
- Nastavitelný nabíjecí a vybíjecí proud pro optimalizaci životnosti baterie s ochranou LVD
- Kompatibilita s různými typy generátorů a možnost dálkového monitorování přes moduly 4G/Wi-Fi
- Nízká spotřeba v režimu bez zátěže pod 16 W a statická ztráta pod 6 W

#### **Pokročilé komunikační možnosti**

Zařízení nabízí tři volitelné kombinace komunikačních rozhraní pro integraci do různých systémů obytných vozů. Kromě standardního RS485 lze využít protokoly **CAN (RV-C)** nebo **LIN (CI-BUS)**. Komunikační port je možné podle potřeby povolit nebo zakázat. Volitelné moduly Bluetooth, Wi-Fi nebo 4G umožňují vzdálené monitorování a ovládání.

#### **Vysoká kvalita výstupního napětí**

Digitální SPWM technologie zajišťuje čistou sinusovku s celkovým harmonickým zkreslením **THDu < 3 %**. Výstupní napětí je stabilizováno na **230 VAC ± 3 %** s frekvencí **50 Hz**, což zajišťuje bezproblémový provoz citlivých spotřebičů včetně elektroniky, elektrického nářadí a audio/video zařízení.

#### **Inteligentní řízení zátěže**

Systém automaticky řídí zatížení na základě aktuálního použití vozidla a konfigurace systému. Při překročení teploty +50 °C dochází k automatickému snížení výstupního výkonu a nabíjecího proudu. Nad nadmořskou výškou 2 000 m se zatížitelnost

snižuje o 10 % na každých 1 000 m.

### **Rychlonabíjecí USB-C port**

Integrovaný USB-C port s podporou rychlonabíjení poskytuje výstupní napětí **5/9/12/15 VDC při 3 A** nebo **20 VDC při 3,25 A** s maximálním výkonem až **65 W** pro nabíjení notebooků, tabletů a dalších mobilních zařízení.

### **ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE**

**Baterie (DC):** 12 V, rozsah 10,8–16 V

**Maximální nabíjecí proud:** 150 A

**Jmenovitý vstupní výkon:** 4 500 W (nabíjení + bypass)

**Vstupní napětí:** 230 VAC (190–265 VAC)

**Vstupní frekvence:** 45–65 Hz

**Výstupní výkon měniče:** 3 000 W

**Přechodný výkon:** 6 000 W (5 s)

**Výstupní napětí:** 230 VAC ± 3 %

**Výstupní frekvence:** 50 Hz

**Tvar výstupního napětí:** čistá sinusovka

**THDu:** < 3 %

**Doba přepnutí:** < 10 ms

**Provozní teplota:** -20 až +65 °C

**Skladovací teplota:** -25 až +70 °C

**Krytí:** IP20

**Rozměry:** 319 × 420 × 92 mm

**Hmotnost:** 8,6 kg

**Certifikace:** IEC 62109-1, IEC 62109-2, EN 62109-1, EN 62109-2, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-4, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-4